



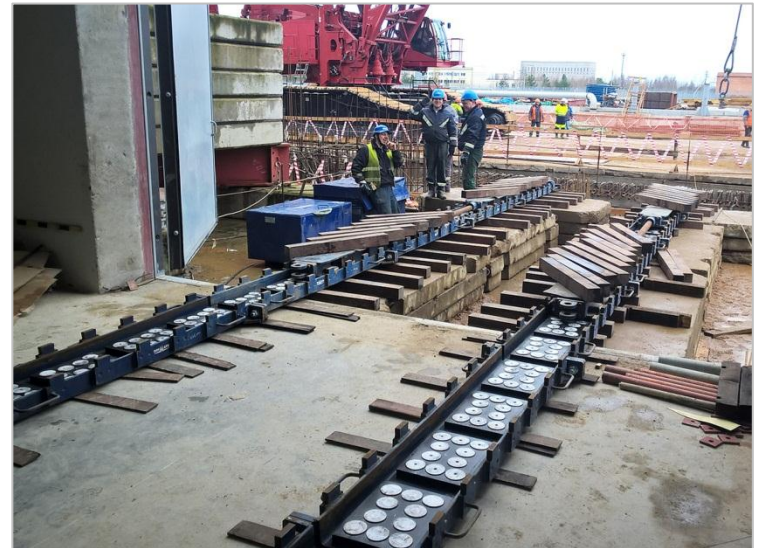
**Бескрановые технологии
перемещения крупно-тоннажных объектов.
«СКИДДИНГ» - система горизонтальной надвигки**



▲ Перемещение трансформатора.
Масса - 300 тонн



▼ Установка в проектное место дизельгенераторных установок. Масса - 140 тонн





▲ Перегрузка турбины с автотрейлера на ж/д транспортер. **Масса - 100 тонн**



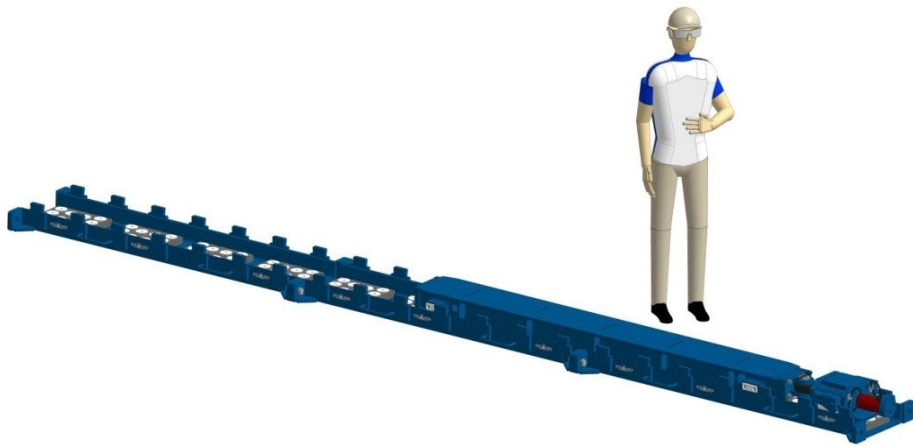
▼ Перегрузка трансформатора с автотрейлера на временную площадку. **Масса - 300 тонн**





► Перемещение колонны масса **470 тонн**, дистанция более 100 метров, ограниченный габарит под трубопроводом





- ▼ Низкопрофильная система перемещения СКАТ, позволяет перемещать объекты в труднодоступных местах

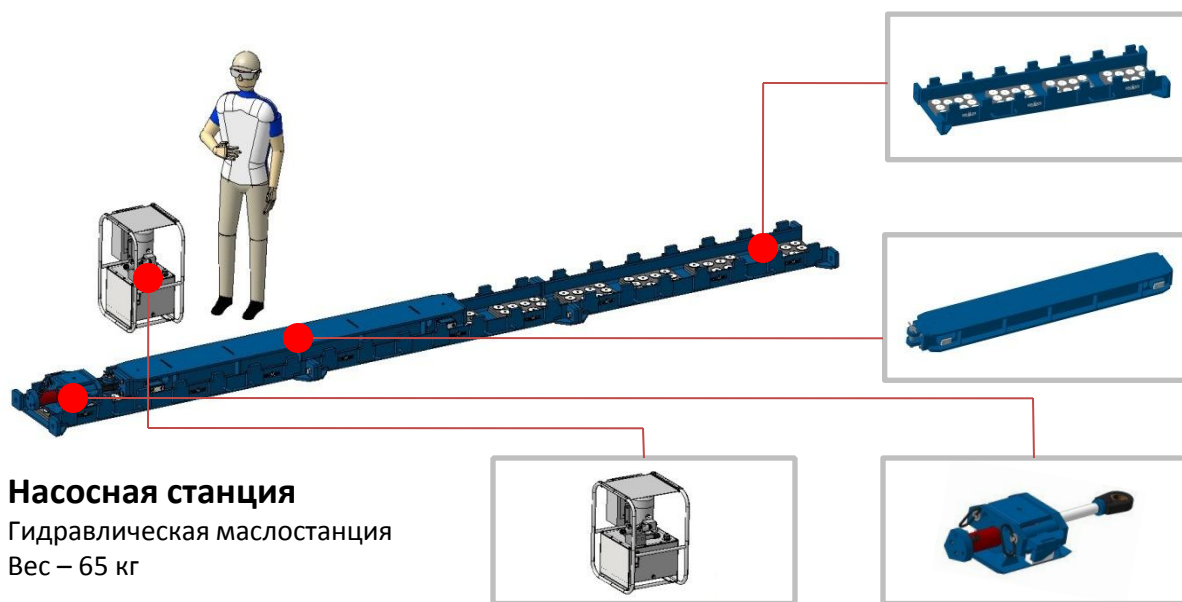


Серия:	СКАТ
Грузоподъемность:	1200 тонн
Скорость перемещения объекта:	10 м/час

Скиддинг-система «СКАТ» - современная альтернатива российского производства западным аналогам, предназначена для горизонтального перемещения по путям скольжения крупногабаритных, тяжеловесных объектов (например судов и их элементов), крупноблочных конструкций

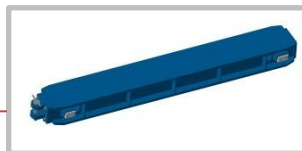
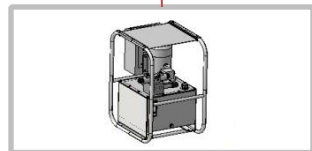
- ▼ Элемент скольжения в контакте с нержавеющей полированным покрытием подгрузовых балок обеспечивает коэффициент трения - скольжения от 0,04 – 0,06





Насосная станция

Гидравлическая маслостанция
Вес – 65 кг



Путь скольжения

Длина – 2100 мм
Ширина – 620мм
Высота – 162 мм
Собственный вес – 200 кг

Подгрузовая балка

Длина – 2750 мм
Ширина – 320 мм
Высота – 150 мм
Собственный вес – 348 кг
Максимальная вертикальная нагрузка на один элемент – 150 тонн

Толкающий элемент

Состоит из силового цилиндра с усилием 20 тонн, который соединен с самопереустанавливающимся мех. упором
Собственный вес – 85 кг

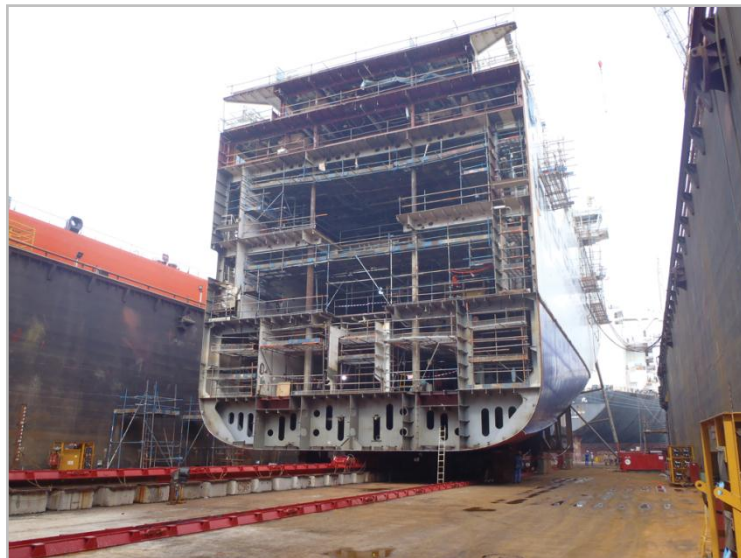
- конструкция системы состоит из легких элементов, монтируемых при помощи легкой механизации
- удельная нагрузка на поверхность, при максимально распределенной нагрузке на подгрузовую балку – 177,1 тс\м²
- скиддинг-система может включать неограниченное количество элементов, в зависимости от массы и габарита груза
- при использовании многоэлементной системы, рекомендуется применять специальную насосную станцию с системой синхронизации. Синхронное перемещение объекта отслеживается по датчикам перемещения, установленным на толкающих элементах



▲ Перемещение конструкций укрытия Чернобыльской АЭС
Масса – 19 000 тонн, расстояние – 330 метров



▼ Перемещение блока корабля. Масса – 3 000 тонн



Тяжелый класс



▲ Основание платформы Arromattox, Shell. Масса - 40 000 тонн

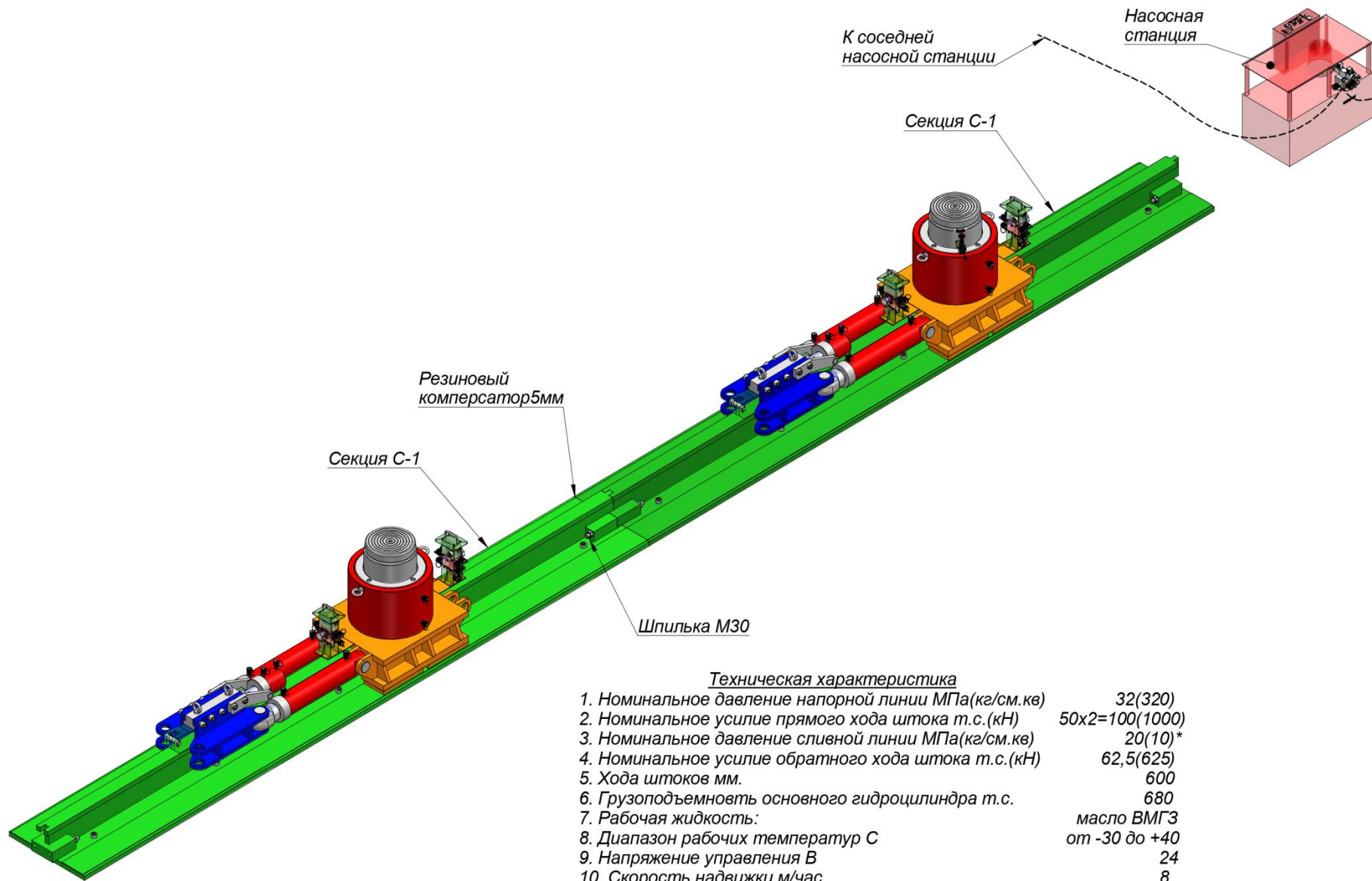


▲ Верхнее строение буровой платформы, Индонезия. Масса - 14 200 тонн

▼ Верхнее строение платформы Malikai, Малазия
Масса - 14 300 тонн

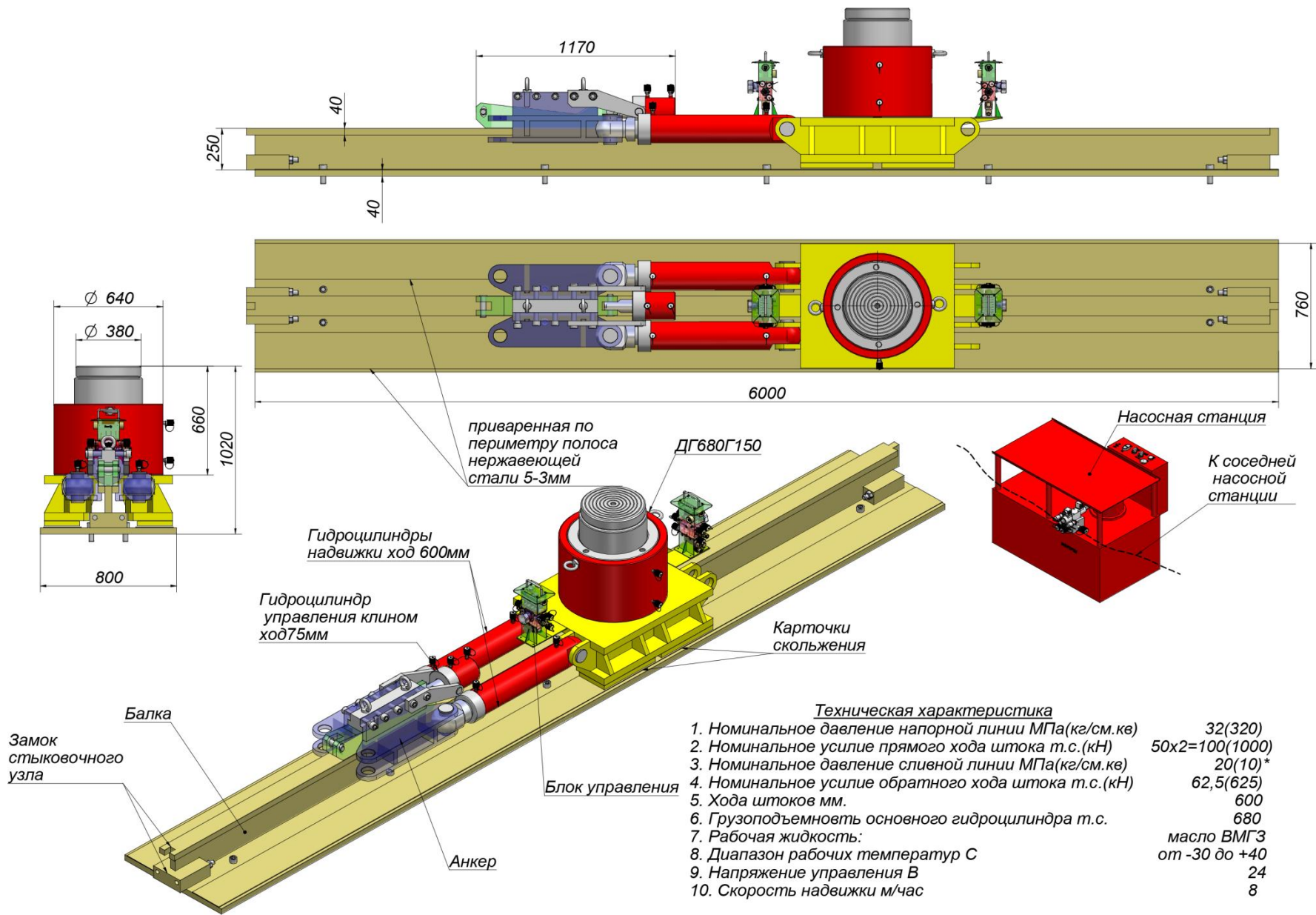
▼ Верхнее строение буровой платформы, Cat-J Statoil
Масса - 30 000 тонн

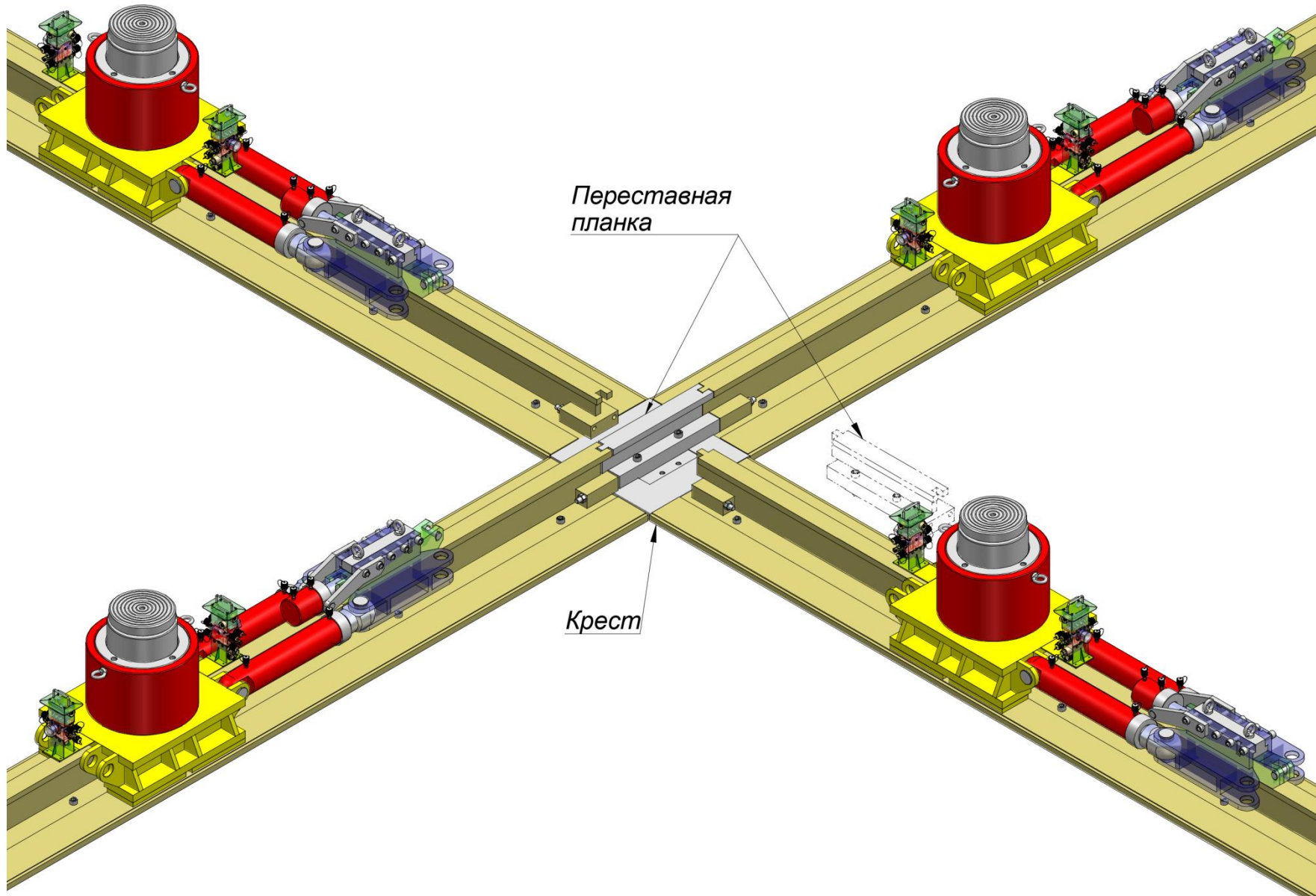


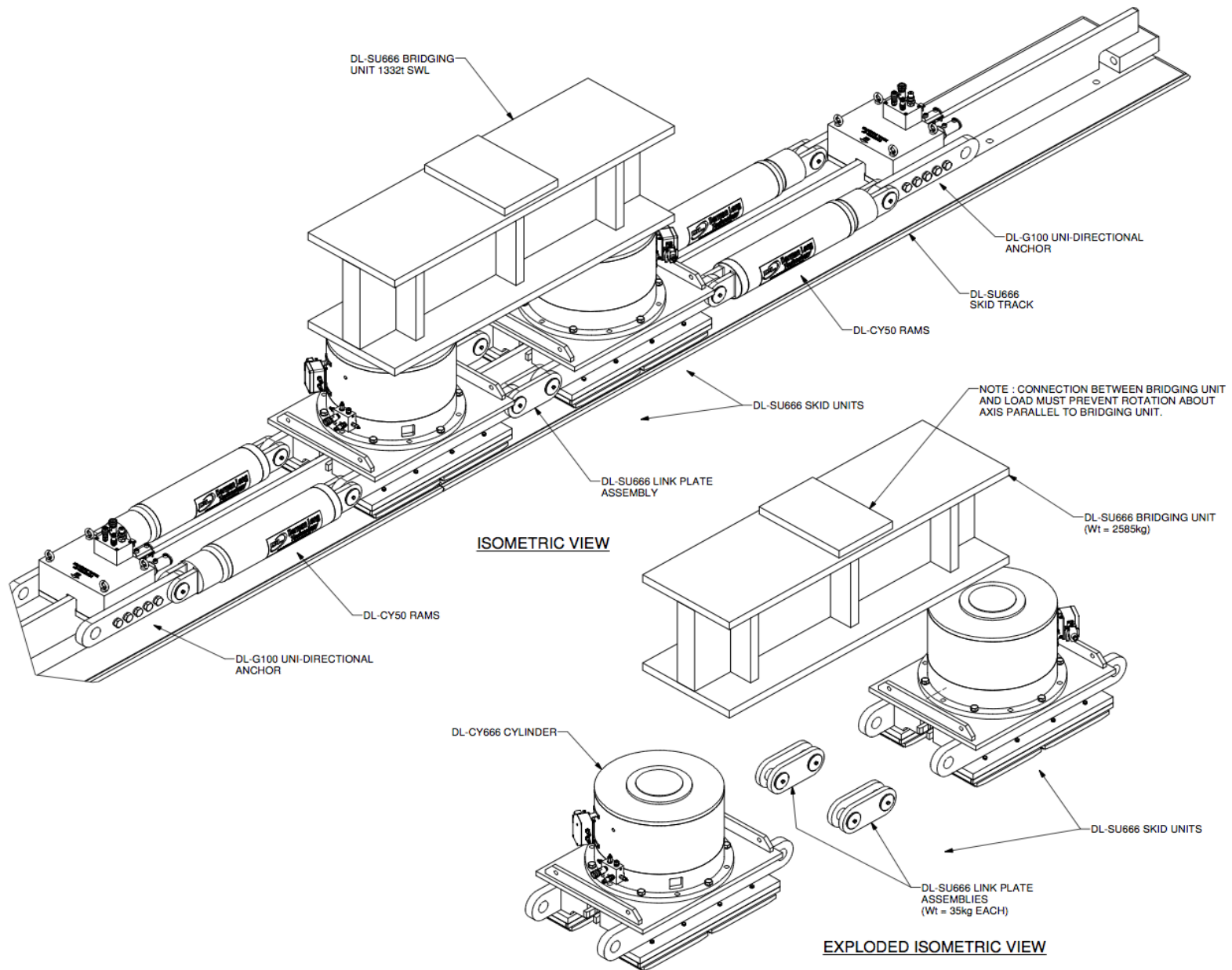


Техническая характеристика

1. Номинальное давление напорной линии МПа(кг/см.кв)	32(320)
2. Номинальное усилие прямого хода штока т.с.(кН)	50x2=100(1000)
3. Номинальное давление сливной линии МПа(кг/см.кв)	20(10)*
4. Номинальное усилие обратного хода штока т.с.(кН)	62,5(625)
5. Хода штоков мм.	600
6. Грузоподъемность основного гидроцилиндра т.с.	680
7. Рабочая жидкость:	масло ВМГЗ
8. Диапазон рабочих температур С	от -30 до +40
9. Напряжение управления В	24
10. Скорость надвижки м/час	8







- ▶ Минимальные удельные затраты в сравнении с рельсовыми и модульными транспортерами
- ▶ Простота, удобство мобилизации и монтажа системы
- ▶ Низкая высота центра тяжести обеспечивает максимальную безопасность при выполнении работ
- ▶ Возможность эксплуатации в ограниченном пространстве
- ▶ Простота конструкции обеспечивает высокий уровень надежности